



Touring Club Schweiz
Mobilitätsberatung
Buholzstrasse 40
6032 Emmen
www.tcs.ch

Pascal Berchtold
Leiter Technik & Wirtschaft
Tel +41 58 827 35 61
Mobile +41 79 935 32 00
pascal.berchtold@tcs.ch

Fahrbericht

Wheeler i Rider HD, Doctech xxxx

Touring Club Schweiz Mobilitätsberatung
Pascal Berchtold

Emmen, 23.05.2017



Fahrbericht Wheeler i Rider HD

Das Design des Wheeler i Rider HD ist sportlich, das Bike in unterschiedlichen Grössen und Ausstattungsvarianten erhältlich. Der Aluminium-Rahmen ist gut verarbeitet und in vier Grössen von 15", 17", 19" und 21" bestellbar. Alle Kabel sind ordentlich verlegt. Die optionale Beleuchtung vorne und hinten wird vom Akku mit Strom versorgt und lässt sich bequem über den Schalter links in Griffnähe ein- und ausschalten, ohne dass die Hand vom Lenker genommen werden muss. Letzteres gilt auch für die Wahl der fünf Unterstützungsstufen. Das Display ist am Tag wie auch nachts gut ablesbar und hinter dem Lenker sogar etwas geschützt. Als Diebstahlschutz muss, wie bei einem herkömmlichen Sportbike, ein Schloss mitgeführt werden. Der standardmässig verbaute Lithium-Ionen-Akku speichert 500 Wh bei 36 Volt und ist abschliessbar auf dem Rahmenunterrohr montiert. Er lässt sich direkt am Bike oder bei Bedarf auch demontiert aufladen. Die Vollladung dauert etwa 5 Stunden. Für den Ausbau der Räder ist vorne und hinten Werkzeug nötig, lässt sich aber mit etwas Geschick einfach bewerkstelligen, sollte mal ein platter Reifen geflickt werden müssen.



Das Wheeler i Rider HD in der Grösse 19"

Das Gewicht des fahrbereiten E-Bikes liegt um die 21 kg und ist für ein stabiles E-Mountainbike-Hardtailing auf vertretbarem Niveau. Tragepassagen erfordern aber sehr viel Kraft. Ein Schutzblech- und Gepäckträgerkit ist allerdings noch nicht montiert aber im Zubehörhandel erhältlich. Dank dem grossen Reifenquerschnitt wird bei geringen Geschwindigkeiten nicht gleich jede Bodenwelle wahrgenommen, was sich aber mit zunehmendem Tempo vor allem im Gelände insbesondere auf dem Hinterrad ändert. Wer auf eine Vollfederung nicht verzichten will, greift einfach zum grösseren Bruder i Riser. Auf dem Testbike der Grösse 19" finden unterschiedlich grosse Fahrer mit einer Körpergrösse von 174 cm bis 188 cm eine angenehm sportliche Sitzposition. Der Sattel kann nicht nur in der Höhe, sondern auch in Längsrichtung und in der Neigung mittels Werkzeug justiert werden.

Das Display ist sauber hinter dem Lenker montiert und bietet somit kaum Angriffsfläche für Äste oder wucherndes Gestrüpp. Es werden Infos wie Geschwindigkeit, Fahr- oder Gesamtstrecke, Ladezustand und Unterstützungsmodus angezeigt. Nach dem Einschalten ist immer der zuletzt gewählte Unterstützungsmodus eingestellt. Zur Wahl stehen fünf Unterstützungsmodi: Eco bis Extra Power – optimal abgestuft, die verbleibende Reichweite wird je nach Unterstützungsmodus angezeigt. Die Anzeige des verbleibenden Akku-Energieinhalts ist präzise. Das Antriebssystem verfügt über unterschiedlich messende Sensoren. Das heisst:



Es wird nebst Fahrgeschwindigkeit und Trittfrequenz auch das vom Fahrer aufgebrachte Drehmoment ermittelt, um die Unterstützung der aktuellen Fahrsituation optimal anzupassen. Sowohl beim Anfahren als auch während Fahrt unterstützt der Yamaha PW-X Mittelmotor mit bis zu 80 Nm und 250 W Leistung ordentlich und sorgt für ein Lächeln auf des Fahrers Gesicht – vor allem bei längeren, steilen Aufstiegen. Das i Rider HD rollt auch bei deaktivierter Unterstützung recht leicht, obwohl das Fahrzeuggewicht gut spürbar ist. Die Schiebehilfe kann ebenfalls über den linken Schalter aktiviert werden. Als Kraftübertragung kommt beim Wheeler ein Kettenantrieb kombiniert mit einer Shimano-Schaltung mit 20 Gängen zum Einsatz. Letztere lässt sich stufenweise über die Schalthebel links und rechts am Lenker präzise schalten. Die Übersetzungsstufen sind über den ganzen Bereich gut gestuft und passen bis zur Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h angenehm zur Pedaldrehzahl. Ab 25 km/h verringert die Elektronik sanft Unterstützung des Motors. Die Bremsen von Shimano sind fein dosierbar und verzögern standfest. Mit Unterstützungsstufe 4 = „high“ erreichten die Testfahrer eine durchschnittliche Reichweite von über 40 Kilometern bei 1400 Höhenmetern (schwerster Fahrer 100 kg).

Herausragende positive Merkmale:

- Solide Verarbeitung
- Sportliche Fahreigenschaften
- Standfeste und gut dosierbare Bremsanlage
- Sauber bedienbare Schaltung
- ordentliche Unterstützung, gute Momentenregelung

Herausragende negative Merkmale:

- Motorgeräusch
- Kurzer Nachlauf des Motors bei Tretstopp



Das stabile Display ist beleuchtet und auch mit Handschuhen gut bedienbar. Es liefert Infos wie z.B. Strecke, Reichweite und Fahrmodus.



Zur Wahl der Unterstützungsstufe und Bedienung des Lichts sowie Schiebehilfe links muss die Hand nicht vom Griff genommen werden.



Der Lithium-Ionen-Akku mit 500 Wh und 36 V integriert sich sauber im Rahmen.



Der Motor von Yamaha liefert bis zu 80 Nm Drehmoment



Das Cockpit wirkt aufgeräumt und übersichtlich.



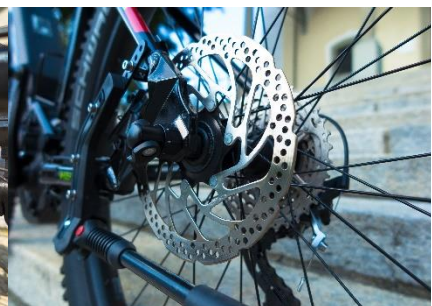
Der Lockout der Manitou Machete Federgabel mit 120 mm Federweg.



Die breiten 650B Reifen ermöglichen ordentlich Grip.



Insgesamt stehen 20 Gänge zur Verfügung.



Die 180 mm Scheibenbremse kommt von Shimano. Der Ständer ist ebenfalls optional erhältlich.

Fazit

Das Wheeler i Rider HD hinterlässt insgesamt einen sehr guten Qualitätseindruck und ist vor allem im Crosscountry sowie auf Schotterpisten ein taugliches E-MTB. Das i Rider HD ist einfach bedienbar, sportlich fahrbar und fühlt sich auch auf anspruchsvollerem Gelände und höheren Geschwindigkeiten sicher an. Der Sattel bietet dank der Höhen- und Längeneinstellung eine ergonomische, aber sportliche Fahrposition. Über das Design der Scheibenbremsen lässt sich bekanntlich streiten, aber aufgrund der optimal dimensionierten Scheibenbremsanlage verzögert das Wheeler auch aus höheren Geschwindigkeiten gut. Wer oft mit höheren Geschwindigkeiten im Gelände unterwegs ist, dürfte sich schon nach ein paar Kilometern eine Vollfederung wünschen. Für diese Klientel wäre der Wheeler i Riser die bessere Wahl.

Listenpreise inkl MwSt. (Quelle: Wheeler)

unverbindliche Preisempfehlung Wheeler i Rider HD
Ersatzakku Li-ion, 36V 500 Wh
Kleiner Service exkl. Material

CHF 3590.—
CHF 1050.—
CHF 135.—

Pascal Berchtold
TCS, Mobilitätsberatung

Weitere Verbreitung nur mit dem schriftlichem Einverständnis der TCS Mobilitätsberatung gestattet.